

AN EINEN HAUSHALT

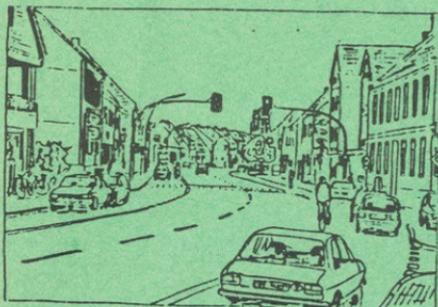
p. b. b.

GRÜNE ALTERNATIVEN:



LEBENSQUALITÄT statt LKW TERROR

SO KÖNNTEN AUCH DIE ORTSDURCHFARTEN DER B 10 AUSSEHEN



Jetzt:
überbreit und gefährlich



Nach dem Rückbau:
sicher
und bewohnerfreundlich

die GRÜNE Alternative

wir fordern:

LEBENSQUALITÄT FÜR DIE BEWOHNER AN DER B 10



- ★ NACHTFAHRVERBOT FÜR TRANSIT-LKW VERKEHR
- ★ TONNAGEBESCHRÄNKUNG AUF 28 TONNEN
ANALOG DER SCHWEIZ
- ★ RIGOROSE ÜBERWACHUNG DER FAHRERRUHEZEITEN
UND GEWICHTSBESCHRÄNKUNGEN
- ★ GESCHWINDIGKEITSBESCHRÄNKUNGEN
- ★ VERLAGERUNG DES SCHWERVERKEHRS VON DER STRASSE
- ★ SCHNELLBAHN STATT OSTAUTOBAHN
Rasche Verlängerung der S-Bahn in den Seewinkel und nach Eisenstadt
mit modernen Garnituren im Taktverkehr
- ★ RÜCKBAU DER ORTSDURCHFARTEN
DERZEIT VERLOCKEN SCHNURGERADE ORTSDURCHFARTEN ZUR RASEREI. SIE GEFÄHRDET
DIE SICHERHEIT DES MENSCHEN UND BELASTET DURCH DEN HOHEN SCHADSTOFFAUSSTOSS
GLEICHERMASSEN MENSCH UND NATUR
- ★ UMFÄHRUNGEN MIT ZWINGENDEM VERBAUUNGS-
VERBOT, WO SIE VON DER ORTSBEVÖLKERUNG
GEWÜNSCHT WERDEN



Die Politiker der Schweiz haben vorexerziert, daß ihnen die Lebensqualität der Menschen vor Profitdenken von Interessensgruppen geht.

Durch gesetzliche Maßnahmen, die keinen Steuerzuschilling kosteten, wurde der Tränitschwerverkehr auf ein Fünftel gesenkt. Gleichzeitig stieg das Transportaufkommen der Bahn



Burgenlands etablierte Politiker und Behörden - ein LKW-Nachtfahrverbot könnte der Bezirkshauptmann erlassen (auf Druck der Gemeindeverwaltungen gibt es in Tirol bereits ein LKW-Nachtfahrverbot) - benutzen die unerträgliche Situation der Bewohner an der B 10 als Druckmittel zum Bau der fragwürdigen Ostautobahn, anstatt mit umseitigen Maßnahmen eine sofortige Hebung der Lebensqualität anzustreben. Die Ostautobahn würde erst in einigen Jahren befahrbar sein, das LKW-Nachtfahrverbot kann bereits morgen Wirklichkeit werden.

Unsere Alternativvorschläge (Ausbau der Schnellbahn und Rückbau der Ortsdurchfahrten) würden um die Hälfte weniger kosten als die geplante Ostautobahn, gleichzeitig würden sie für doppelt so viele Menschen Arbeitsplätze schaffen.

GRÜNE ALTERNATIVE



Medieninhaber und Verleger:
Die GRÜNE Alternative/GRUNE
Bildungswerkstatt, alle
7000 Eisenstadt, Maydng. 23

02682/4340

F.d.I.v.: Landesvorstand
Setz/Druck: Eigendruck
Verlags- und Herstellungs-
ort: 7000 Eisenstadt
Erscheinungspostamt:
7000 EISENSTADT
Verlagspostamt: 1070 Wien

1. Jahrgang S 1; Sondernr. 2c